

Etablissements et services d'éducation et d'hébergement de la Communauté française, de la Région wallonne et de la Communauté germanophone

Sous-commission paritaire 319.02

Mise à jour: février 2017 - doc. n° 37

Frais de transport

Le 01.02.2017, le prix de la carte-train SNCB a augmenté de 3,38%.

La CCT n°19 octies prévoit des montants forfaitaires en fonction de la distance parcourue comme intervention de l'employeur dans les frais de transport. Cette CCT n'a pas été adaptée.

Dans la présente commission paritaire, l'intervention patronale dans les frais de transport est déterminée en référence aux montants de la CCT n°19 octies. Cette intervention n'est donc **pas** modifiée le 01.02.2017.

L'intervention patronale dans les frais de transport **privés** est cependant déterminée en référence aux montants de la carte-train SNCB (à l'exception de la Cocof). Cette intervention est donc modifiée à partir du 01.02.2017.

Le 01.01.2017, le montant maximal exonéré de l'indemnité vélo passe de 0,22€ à 0,23€ par kilomètre.

Dans la présente commission paritaire, une indemnité vélo est prévue pour les institutions de la Cocof. Cette indemnité n'est **pas** adaptée automatiquement à ce plafond. Elle n'évolue donc pas le 01.01.2017.

Base légale

CCT n°19 octies du 20.02.2009 (n° enr. 91.503 – AR 28.06.2009 – MB 13.07.2009), en vigueur depuis le 01.02.2009 pour une durée indéterminée.

CCT du 17.12.2001 (n° enr. 66.578 – AR 13.02.2007 – MB 23.03.2007), en vigueur depuis le 01.01.2001 pour une durée indéterminée. Cocof.

CCT du 23.02.1990 (n° enr. 25.079 – AR 11.07.1990 – MB 31.07.1990) en vigueur depuis le 01.01.1990 pour une durée indéterminée.

CCT du 12.06.1990 (n° enr. 25.418 – AR 05.11.1990 – MB 14.12.1990) en vigueur depuis le 01.01.1990 pour une durée indéterminée.

CCT du 26.04.2007 (n° enr. 88.964 – AR 13.02.2009 – MB 26.03.2009), en vigueur depuis le 01.01.2007 pour une durée indéterminée.

Principe

La législation prévoit l'obligation pour l'employeur d'intervenir dans les frais de transport supportés par les travailleurs pour se rendre de leur domicile au lieu de travail en cas d'utilisation d'un **moyen de transport en commun public** et ce, quel que soit le niveau de leur rémunération annuelle.

L'employeur n'est par conséquent soumis à aucune obligation en cas d'utilisation d'un moyen de transport privé (voiture, moto, etc...).

Au niveau **sectoriel**, des dispositions plus favorables ont bien souvent été adoptées (montants plus élevés, obligation d'intervenir en cas d'utilisation d'un moyen de transport privé, ...).

Vous trouverez ci-dessous ce que votre commission paritaire prévoit en matière de frais de transport.

Montant de l'intervention

L'intervention patronale dans les frais de déplacement du personnel couvre une partie du prix du transport, en fonction du kilométrage parcouru et du titre de transport utilisé.

1. Chemin de fer (SNCB): pas de distance minimum domicile-lieu de travail

Quelle que soit la distance minimum, l'intervention correspond à 75 % en moyenne du prix d'une carte-train (voir tableau I). Le kilométrage est mentionné sur la carte-train.

2. Autre moyen de transport public (bus, tram, métro): distance minimum de 5 kms

Si le prix du transport est fixe, quelle que soit la distance, l'intervention patronale est fixée forfaitairement à 71,8% du prix effectivement payé par le travailleur ; sans toutefois excéder l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte-train pour une distance de 7 kms (soit 30,00 EUR).

Si le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention patronale est égale au prix de la 'carte-train' pour la distance correspondante; sans toutefois excéder 75 % du prix du transport. Cela signifie qu'il y a lieu de comparer 75 % du prix réel du transport avec l'intervention patronale dans le prix de la carte-train. (voir tableau I). Si le montant de l'intervention pour la carte-train est supérieur à 75 % du prix réel du transport, l'intervention de l'employeur sera réduite à 75 % du prix réel du transport. Si, toutefois, l'intervention dans la carte-train est inférieure à 75 % du prix réel, l'intervention patronale sera réduite au montant fixé pour la carte-train.

Lorsque le travailleur combine plusieurs moyens de transports publics (bus, tram, métro), l'intervention patronale est égale au prix d'une carte-train lorsque un titre de transport est délivré pour tous les moyens de transports. Par contre, lorsqu'un titre de transport est délivré par moyen de transport, il convient de calculer séparément l'intervention pour chaque moyen de transport et d'additionner les montants afin d'obtenir l'intervention patronale pour la distance totale parcourue.

3. Moyen de transport privé: distance minimum de 5 kms

Dans tous types d'établissement SAUF ceux subventionnés par la Commission communautaire française de la Région de Bruxelles-Capitale (COCOF), l'intervention patronale s'élève à 50 % du coût de la carte-train pour la distance correspondante. (voir tableau II).

Dans les institutions subsidiées par la COCOF, l'intervention patronale s'élève à 75 % en moyenne du prix de la carte-train. (voir tableau I).

4. Déplacement à vélo

Dans les institutions subsidiées par la COCOF, lorsque le travailleur se déplace à vélo, l'employeur paie une indemnité par jour effectivement presté à concurrence de 0,15 EUR par kilomètre parcouru.

Déplacements pour raisons de service

Le travailleur utilisant son véhicule personnel, pour raisons de service, pour autant que ce déplacement soit autorisé par l'employeur, a droit à une indemnité pour les kilomètres parcourus.

Cette indemnité kilométrique est fixée selon le montant de l'indemnité kilométrique octroyée par l'Etat à son personnel. Du 01.07.2016 au 30.06.2017, ce montant est de **0,3363€/km**.

Date de paiement

L'intervention patronale doit être versée au travailleur au moins tous les mois.

Intervention patronale dans le prix carte-train à partir du 01.02.2017

I. En cas d'utilisation d'un transport public (train, tram, bus, métro) ou un moyen de transport privé dans les institutions subsidiées par la COCOF

Distance domicile-travail: aller simple en km	Coût de la carte train SNCB			Intervention patronale obligatoire (75% en moyenne - CCT n° 19octies)		
	Annuelle	Mensuelle	Railflex (1)	Annuelle	Mensuelle	Railflex (1)
3	337,00	33,50	11,50	224,00	22,30	7,40
4	367,00	36,50	12,50	243,00	24,40	8,60
5	397,00	39,50	13,50	264,00	26,00	9,50
6	422,00	42,00	14,40	280,00	28,00	10,30
7	447,00	44,50	15,30	297,00	30,00	11,00
8	473,00	47,50	16,10	314,00	31,00	11,60
9	498,00	50,00	17,00	331,00	33,00	12,10
10	523,00	52,00	17,80	348,00	35,00	12,60
11	549,00	55,00	18,70	366,00	37,00	13,10
12	574,00	57,00	19,60	383,00	38,50	13,60
13	600,00	60,00	20,40	402,00	40,00	14,20
14	625,00	62,00	21,30	420,00	42,00	14,60
15	650,00	65,00	22,20	436,00	43,50	15,00
16	676,00	68,00	23,00	455,00	45,00	15,50
17	701,00	70,00	23,90	472,00	47,50	15,90
18	726,00	73,00	24,80	489,00	49,00	16,40
19	752,00	75,00	25,50	507,00	51,00	16,90
20	777,00	78,00	26,50	524,00	53,00	17,30
21	802,00	80,00	27,50	542,00	54,00	17,70
22	828,00	83,00	28,00	560,00	56,00	18,20
23	853,00	85,00	29,00	579,00	58,00	18,70
24	879,00	88,00	30,00	596,00	59,00	19,10
25	904,00	90,00	31,00	614,00	62,00	19,50
26	929,00	93,00	31,50	632,00	63,00	20,20
27	955,00	95,00	32,50	650,00	65,00	20,60

28	980,00	98,00	33,50	667,00	67,00	21,00
29	1005,00	101,00	34,50	684,00	68,00	21,30
30	1031,00	103,00	35,00	701,00	70,00	21,70
31-33	1072,00	107,00	36,50	733,00	73,00	22,60
34-36	1134,00	113,00	38,50	776,00	78,00	24,10
37-39	1197,00	120,00	41,00	818,00	82,00	25,00
40-42	1259,00	126,00	43,00	871,00	87,00	27,00
43-45	1321,00	132,00	45,00	914,00	91,00	28,00
46-48	1383,00	138,00	47,00	957,00	96,00	29,00
49-51	1446,00	145,00	49,50	1008,00	101,00	31,00
52-54	1490,00	149,00	51,00	1039,00	104,00	32,00
55-57	1534,00	153,00	52,00	1070,00	107,00	33,00
58-60	1579,00	158,00	54,00	1108,00	111,00	34,50
61-65	1638,00	164,00	56,00	1149,00	115,00	36,00
66-70	1712,00	171,00	58,00	1201,00	120,00	38,00
71-75	1785,00	179,00	61,00	1265,00	126,00	40,50
76-80	1859,00	186,00	63,00	1317,00	132,00	42,00
81-85	1933,00	193,00	66,00	1369,00	137,00	44,50
86-90	2007,00	201,00	68,00	1429,00	143,00	46,00
91-95	2081,00	208,00	71,00	1481,00	148,00	47,50
96-100	2155,00	215,00	73,00	1534,00	153,00	50,00
101-105	2229,00	223,00	76,00	1597,00	160,00	52,00
106-110	2303,00	230,00	79,00	1650,00	165,00	53,00
111-115	2376,00	238,00	81,00	1703,00	171,00	55,00
116-120	2450,00	245,00	84,00	1763,00	177,00	57,00
121-125	2524,00	252,00	86,00	1816,00	181,00	59,00
126-130	2598,00	260,00	89,00	1869,00	187,00	61,00
131-135	2672,00	267,00	91,00	1922,00	192,00	62,00
136-140	2746,00	275,00	94,00	1975,00	198,00	63,00
141-145	2820,00	282,00	96,00	2028,00	203,00	65,00
146-150	2923,00	292,00	100,00	2114,00	211,00	67,00

(1) la carte-train « Mi-temps » permet aux travailleurs à temps partiel d'effectuer 5 aller-retour identiques sur une période de 15 jours. La carte-train « Mi-temps » donne lieu également à une intervention patronale.

II. En cas d'utilisation d'un transport privé, dans tous types d'établissement SAUF ceux subventionnés par la COCOF

Distance domicile-travail:	Coût de la carte train SNCB			Intervention patronale obligatoire (50%)		
	Annuelle	Mensuelle	Railflex (1)	Annuelle	Mensuelle	Railflex (1)
3	349,00	35,00	11,90	174,50	17,50	5,95
4	379,00	38,00	12,90	189,50	19,00	6,45
5	410,00	41,00	14,00	205,00	20,50	7,00
6	436,00	43,50	14,90	218,00	21,75	7,45
7	463,00	46,50	15,80	231,50	23,25	7,90
8	489,00	49,00	16,70	244,50	24,50	8,35
9	515,00	51,00	17,60	257,50	25,50	8,80
10	541,00	54,00	18,50	270,50	27,00	9,25
11	567,00	57,00	19,30	283,50	28,50	9,65
12	594,00	59,00	20,20	297,00	29,50	10,10
13	620,00	62,00	21,10	310,00	31,00	10,55
14	646,00	65,00	22,00	323,00	32,50	11,00
15	672,00	67,00	22,90	336,00	33,50	11,45
16	698,00	70,00	23,80	349,00	35,00	11,90
17	725,00	72,00	24,70	362,50	36,00	12,35
18	751,00	75,00	25,50	375,50	37,50	12,75
19	777,00	78,00	26,50	388,50	39,00	13,25
20	803,00	80,00	27,50	401,50	40,00	13,75
21	830,00	83,00	28,50	415,00	41,50	14,25
22	856,00	86,00	29,00	428,00	43,00	14,50
23	882,00	88,00	30,00	441,00	44,00	15,00
24	908,00	91,00	31,00	454,00	45,50	15,50
25	934,00	93,00	32,00	467,00	46,50	16,00
26	961,00	96,00	33,00	480,50	48,00	16,50
27	987,00	99,00	33,50	493,50	49,50	16,75
28	1013,00	101,00	34,50	506,50	50,50	17,25
29	1039,00	104,00	35,50	519,50	52,00	17,75
30	1066,00	107,00	36,50	533,00	53,50	18,25
31-33	1108,00	111,00	38,00	554,00	55,50	19,00
34-36	1173,00	117,00	40,00	586,50	58,50	20,00
37-39	1237,00	124,00	42,00	618,50	62,00	21,00
40-42	1301,00	130,00	44,50	650,50	65,00	22,25
43-45	1366,00	137,00	46,50	683,00	68,50	23,25
46-48	1430,00	143,00	49,00	715,00	71,50	24,50
49-51	1494,00	149,00	51,00	747,00	74,50	25,50
52-54	1540,00	154,00	53,00	770,00	77,00	26,50

Sous-commission paritaire 319.02: Etablissements et services d'éducation et d'hébergement de la Communauté française, de la Région wallonne et de la Communauté germanophone

55-57	1586,00	159,00	54,00	793,00	79,50	27,00
58-60	1632,00	163,00	56,00	816,00	81,50	28,00
61-65	1693,00	169,00	58,00	846,50	84,50	29,00
66-70	1769,00	177,00	60,00	884,50	88,50	30,00
71-75	1846,00	185,00	63,00	923,00	92,50	31,50
76-80	1922,00	192,00	66,00	961,00	96,00	33,00
81-85	1999,00	200,00	68,00	999,50	100,00	34,00
86-90	2075,00	207,00	71,00	1037,50	103,50	35,50
91-95	2151,00	215,00	73,00	1075,50	107,50	36,50
96-100	2228,00	223,00	76,00	1114,00	111,50	38,00
101-105	2304,00	230,00	79,00	1152,00	115,00	39,50
106-110	2380,00	238,00	81,00	1190,00	119,00	40,50
111-115	2457,00	246,00	84,00	1228,50	123,00	42,00
116-120	2533,00	253,00	86,00	1266,50	126,50	43,00
121-125	2610,00	261,00	89,00	1305,00	130,50	44,50
126-130	2686,00	269,00	92,00	1343,00	134,50	46,00
131-135	2762,00	276,00	94,00	1381,00	138,00	47,00
136-140	2839,00	284,00	97,00	1419,50	142,00	48,50
141-145	2915,00	292,00	99,00	1457,50	146,00	49,50
146-150	3022,00	302,00	103,00	1511,00	151,00	51,50

(1) la carte-train « Mi-temps » permet aux travailleurs à temps partiel d'effectuer 5 aller-retour identiques sur une période de 15 jours. La carte-train « Mi-temps » donne lieu également à une intervention patronale.